







POR FESR 2014-2020 / INNOVAZIONE E COMPETITIVITÀ



II Partenariato

IMPRESA PROPONENTE



Company: Italian Volt è una start up innovativa nata nel 2016.

I fondatori credono fortemente nel grande potenziale di forte espansione del mercato delle moto elettriche.

Vision: Offrire una moto elettrica customizzabile come status symbol, un'esperienza riservata a pochi.



Progetto

La Moto Elettrica LACAMA ha prestazioni comparabili con quelle delle migliori bicilindriche tradizionali, con accelerazione 0-100 km/h in 4 secondi. Inoltre, con 200 km di autonomia, non fa rimpiangere la moto tradizionale.



| CRTT Robby Moto Engineering

nasce nel 1996 da e per il settore motociclistico. Oggi, grazie alla competenza tecnologica conseguita nel corso degli anni, all'acquisizione di strumenti di progettazione e produzione sempre più all'avanguardia, l'azienda è un riferimento ideale per la soluzione delle problematiche che si possono presentare nella fase di progettazione e di prototipazione di qualsiasi componente meccanico.



II Partenariato



Proposta progettuale

BANDO INNODRIVER S3 – MISURA A



Sviluppo di tecnologia innovativa per la realizzazione di un telaio concettualmente modulabile per la moto elettrica customizzabile denominata LACAMA.



Studio e progettazione CAD, CAM, FEM di un telaio completo di forcellone ricavato dal pieno, con caratteristiche di estrema leggerezza ed elevata affidabilità, grazie all'applicazione di tecniche costruttive particolarmente attente alle geometrie e al processo tecnologico di realizzazione.

Vantaggi:

- Contenimento delle variabili
- Miglioramento della riproducibilità
- Adattabilità ai termini estetici richiesti
- Certezza predittiva rispetto ai risultati delle varie fasi di attività



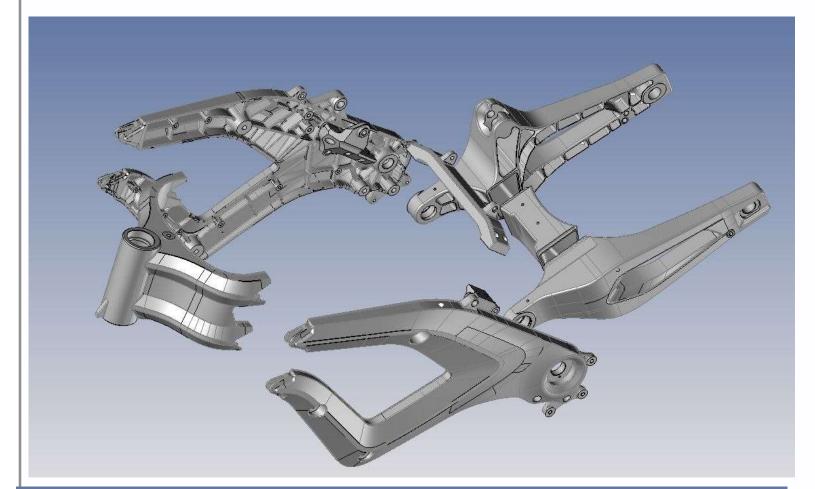


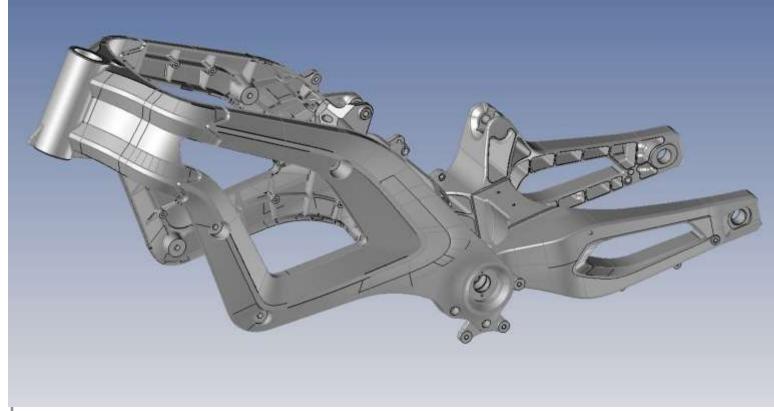




Obiettivi perseguiti

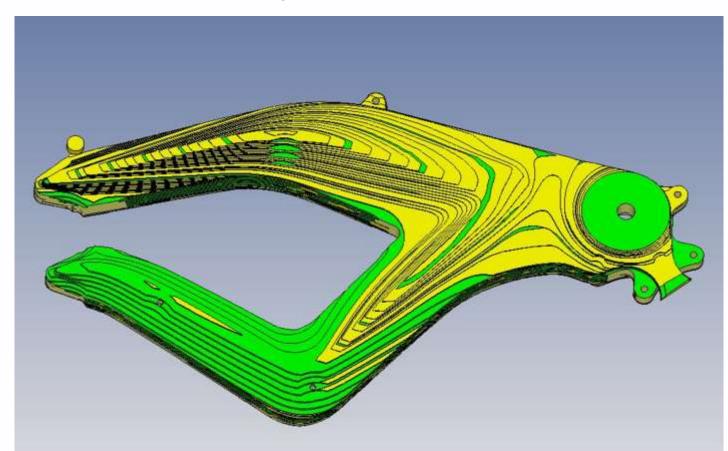
Telaio 3D







CAM di parti del telaio



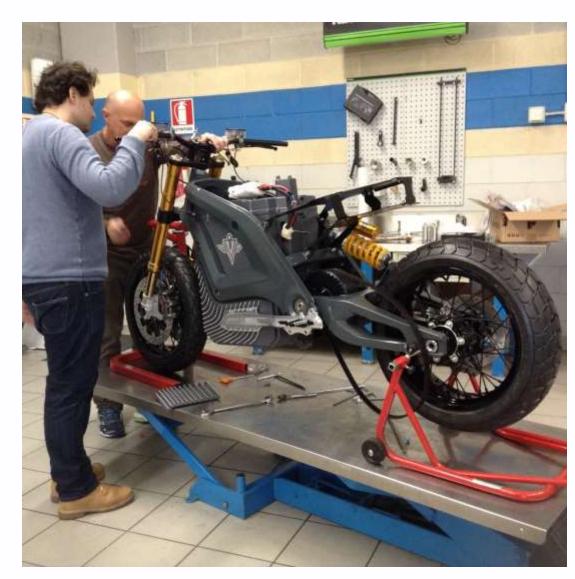


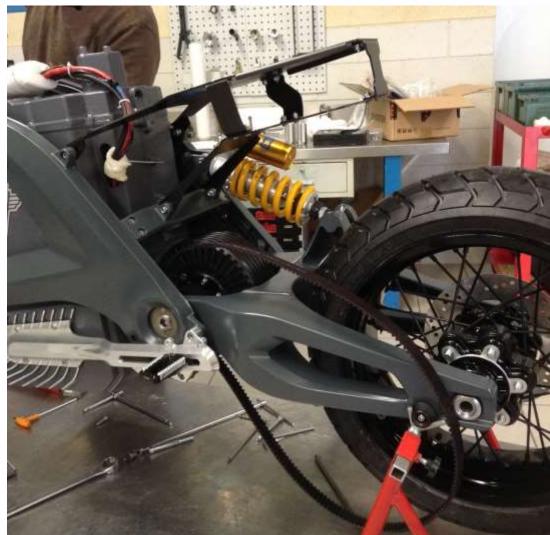
Lavorazioni CNC dal pieno





Obiettivi perseguiti





LACAMA







0% to 80% full charge in 40'

Torque 208 Nm

Acceleration 0-100 Km/h: 4.6 sec

Range 200km approx

Energy Density 114 Wh/kg

Max Speed 180km/h (limited)

Weight 245 Kg

Battery capacity up to 15 Kw/h









Obiettivi perseguiti





- Il progetto ha confermato un notevole abbattimento dei costi di prototipazione rispetto ai metodi tradizionali
- Le migliorie prodotte dall'ingegnerizzazione del pezzo permettono riduzione dei costi di produzione,
 contenimento impatto ambientale e consumo energetico poiché evitano la modifica delle attrezzature
- Adattabilità, flessibilità produttiva e predittività permettono di rispondere alle varie richieste della clientela di riferimento.
- L'obbiettivo di Italian Volt e Robby Moto Engineering è quello di accompagnare lo sviluppo del mercato della moto elettrica, offrendo ai motociclisti una E-Bike custom made in Italy impareggiabile in fatto di tecnologia, design ed esperienza di guida.







