







**= 25.09.2025** 

🗩 Open Webinar

## Il ruolo strategico della Logistica nelle imprese













#### Il contesto Il contesto internazionale

Osservatorio Contract Logistics

**= 25.09.25** 



Il contesto economico e geopolitico nel quale opera la Logistica ha vissuto profondi cambiamenti negli ultimi anni

### MACRO TREND DI LUNGO PERIODO





**GLOBALIZZAZIONE** 



**INNOVAZIONE TECNOLOGICA** 



**REQUISITI REGOLAMENTARI** 

## **EVOLUZIONI RECENTI**







**CONFLITTI IN MEDIO ORIENTE** 



**CRITICITA' INFRASTRUTTURE** 





**VALICHI ALPINI** 











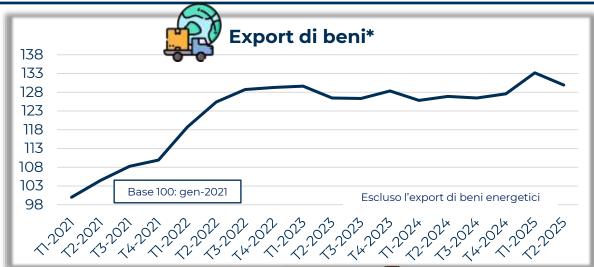


#### Il contesto L'andamento dei volumi

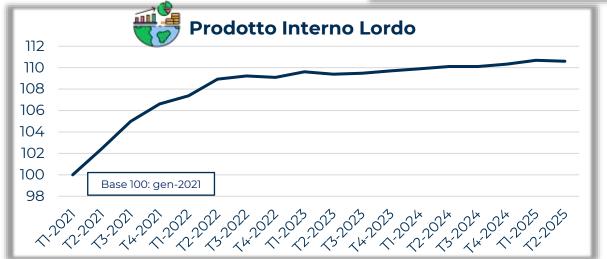
25.09.25

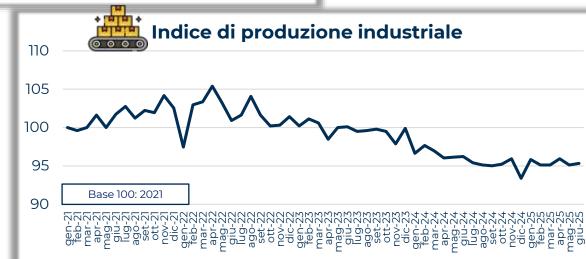


Dopo due anni di crescita significativa, a partire dal 2023 si è osservato un **rallentamento** dell'**andamento economico**, che ha riguardato principalmente il **settore industriale** 



Fonte: ISTAT (dati destagionalizzati)





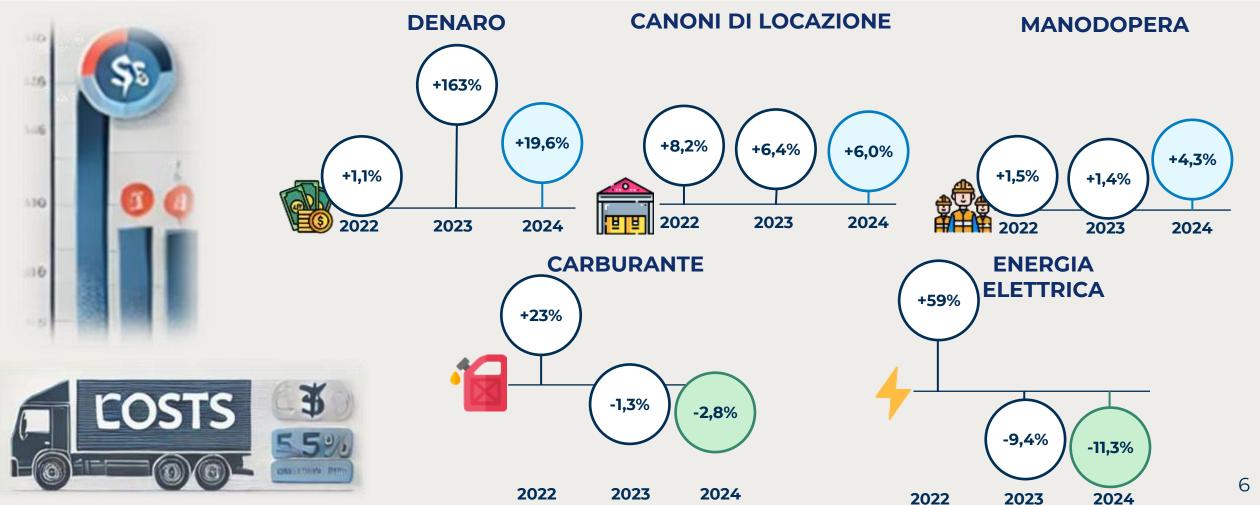


### Il contesto Il costo dei fattori produttivi

**===** 25.09.25

**\*** #OCL25

Nel 2024, si è registrato un ulteriore incremento dei costi della manodopera, dei canoni di locazione e del denaro, mentre i prezzi energetici hanno proseguito il loro percorso di stabilizzazione dopo il picco del 2022



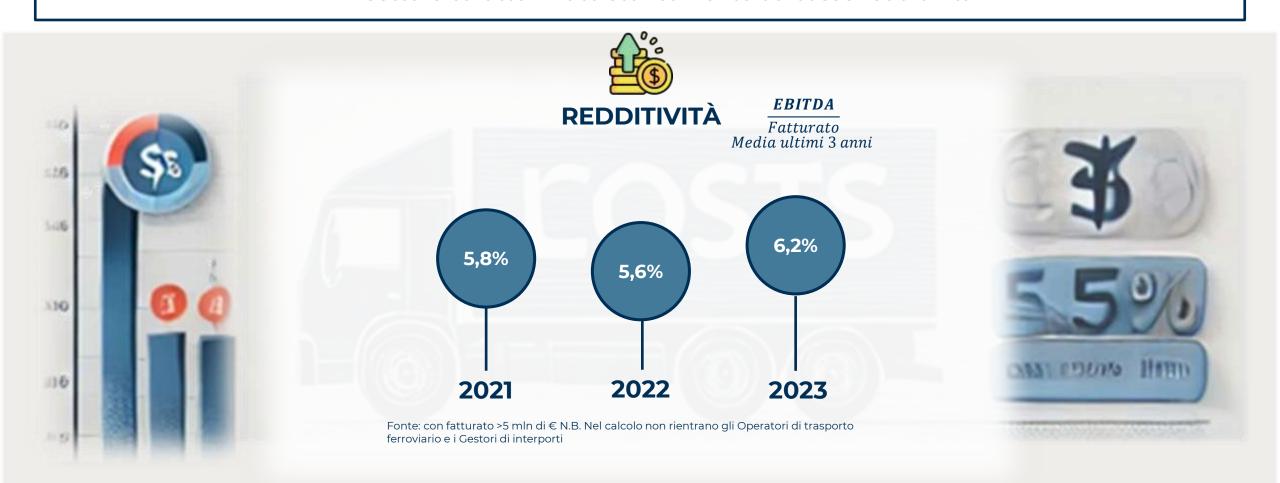


#### Il contesto La redditivà economica

**=** 25.09.25



## L'aumento del costo dei fattori produttivi risulta particolarmente critico in un settore caratterizzato storicamente da basse redditività







#### L'evoluzione della Logistica e del Trasporto La domanda e l'offerta

□ 25.09.25 × #OCL25

Il **trasporto** è stato il settore maggiormente **influenzato dai cambiamenti di contesto**, a livello sia **nazionale** sia **internazionale** 



#### **DOMANDA**



### **ANDAMENTO ECONOMICO**



#### SHORTAGE DI MANODOPERA NEL TRASPORTO

Il 70% delle aziende europee di trasporto merci affronta difficoltà gravi o molto gravi nella ricerca di autisti



**ASSET** (Camion, container, ...)





**OFFERTA** 





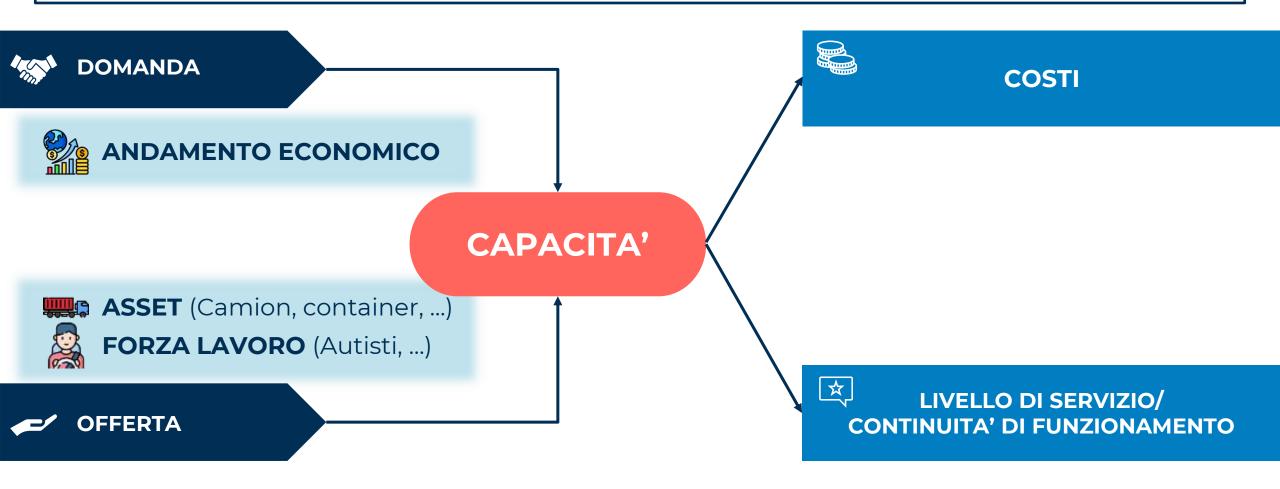
#### L'evoluzione della Logistica e del Trasporto La domanda e l'offerta

Osservatorio Contract Logistics

25.09.25



Il **trasporto** è stato il settore maggiormente **influenzato dai cambiamenti di contesto**, a livello sia **nazionale** sia **internazionale** 





# L'evoluzione della Logistica e del Trasporto II Net Transport Index

25.09.25

**\*** #OCL25

Negli ultimi anni abbiamo assistito a una crescita importante del costo del trasporto su strada





#### **COSTI**







# L'evoluzione della Logistica e del Trasporto Il ruolo strategico della Logistica

**= 25.09.25** 



Di fronte alle criticità poste dal contesto, emerge una crescente consapevolezza rispetto al ruolo strategico della Logistica

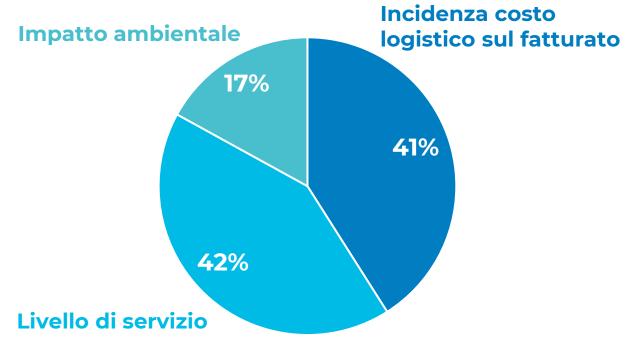


# Qual è la percezione della Logistica all'interno della sua azienda?





Su quale prestazione la Logistica nella sua azienda ha oggi gli obiettivi più sfidanti?







## L'evoluzione della Logistica e del Trasporto L'approccio strategico delle aziende

**= 25.09.25** 



Si osserva un intenso lavoro, da parte delle aziende, di ridefinizione dei punti chiave della gestione logistica, con una prospettiva sempre più di medio-lungo periodo



Rilevanza della pianificazione



**Digitalizzazione** dei documenti



Segmentazione canale/prodotto/cliente



Rilevanza del packaging



Riprogettazione del network



logistics

Attenzione alla **reverse** 



Lavoro su **visibilità** e tracciabilità



Rafforzamento della capacità di previsione



Misurazione dell'impatto ambientale

Trasformazione **green** di flotte e siti logistici





### L'evoluzione della Logistica e del Trasporto Le nuove strategie logistiche

**= 25.09.25** 



Il cambiamento di approccio delle **aziende** può essere sintetizzato in sei **nuove strategie logistiche** 



RICONFIGURAZIONE LOGISTICA

18% delle aziende committenti



LOGISTICA SMART **30%** delle aziende committenti



**21%** delle aziende committenti





11% delle aziende committenti



20% delle aziende committenti





**20%** delle aziende committenti



## L'evoluzione della Logistica e del Trasporto Le nuove strategie logistiche

Osservatorio Contract Logistics

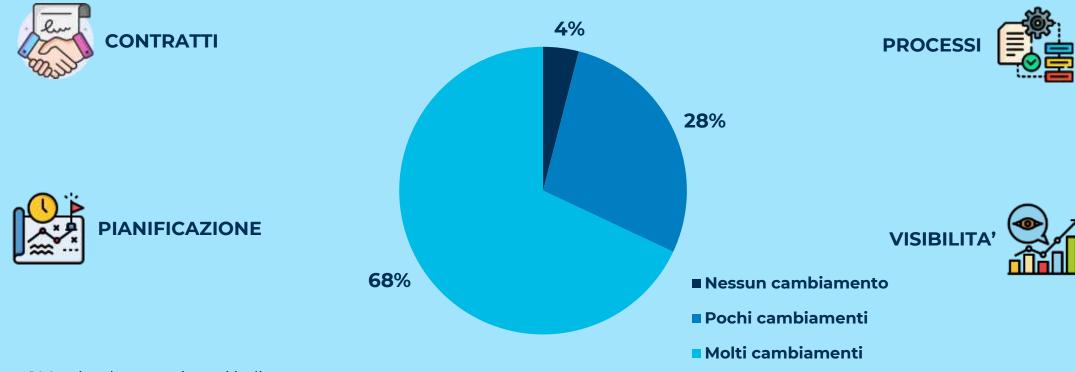
25.09.25



I cambiamenti del contesto operativo hanno portato le aziende a una modifica delle strategie di impostazione del trasporto



Negli ultimi anni avete implementato cambiamenti nelle vostre strategie di gestione del trasporto?



Fonte: 100 aziende committenti italiane





# L'evoluzione della Logistica e del Trasporto Il ruolo della tecnologia

25.09.25

**\*** #OCL25

Negli ultimi anni l'innovazione tecnologica si è dimostrata centrale sia per garantire la continuità del business in un contesto caratterizzato da crescente incertezza sia in chiave di acquisizione di vantaggio competitivo



#### **LOGISTICA SMART**

**30%** delle aziende committenti





Sviluppo di processi basati su **Big Data Analytics**, con supporto alle **decisioni real-time** 



Tracciamento dei **pezzi** e degli **eventi** 



Collaborazione cliente-fornitore per lo scambio informativo





Prosegue lo sviluppo di **nuove tecnologie** e di **nuove applicazioni** 















**AMBITI** 

## L'evoluzione della Logistica e del Trasporto Il ruolo della tecnologia

25.09.25



Con riferimento al **trasporto**, è oggi disponibile una **vasta gamma di soluzioni tecnologiche** orientate sia all'**automazione fisica** che **informativa** 

#### **TECNOLOGIE 4.0**







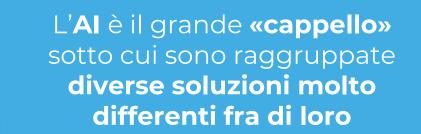




Osservatorio Contract Logistics

**==** 25.09.25

**X** #OCL25



Chatbot

Guida autonoma (mezzi pesanti e AMR)

Gestione e automazione dei flussi di lavoro aziendali Machine learning per la previsione della domanda e di eventi (es. guasti)

Elaborazione e creazione di contenuti (es. chatgpt)

Intelligent Document
Processing per l'estrazione
di dati dai documenti

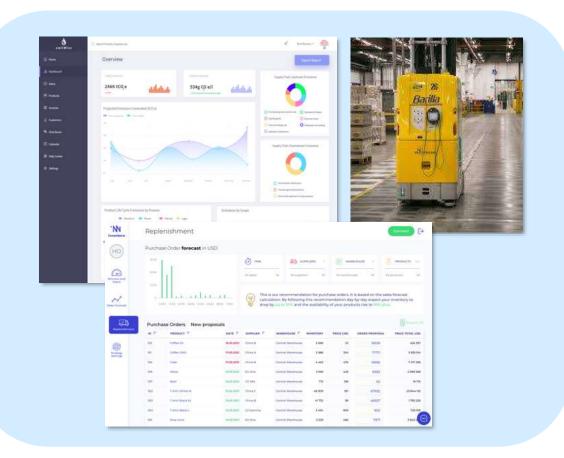




Osservatorio Contract Logistics

**25.09.25** 

**#**OCL25



Ma quindi cosa è l'Al?







Osservatorio Contract Logistics

**25.09.25** 



Una definizione ampiamente riconosciuta di Intelligenza Artificiale è quella pubblicata dalla Commissione Europea





"Artificial intelligence (AI) systems are software (and possibly also hardware) systems designed by humans that, given a complex goal, act in the physical or digital dimension by perceiving their environment through data acquisition, interpreting the collected structured or unstructured data, reasoning on the knowledge, or processing the information, derived from this data and deciding the best action(s) to take to achieve the given goal. AI systems can either use symbolic rules or learn a numeric model, and they can also adapt their behaviour by analysing how the environment is affected by their previous actions"

## UN SISTEMA AI HA DELLE SPECIFICITA':



«percepire»



«interpretare»



«processare»



«ragionare»



«decidere»

L'Al ha diverse «capabilities» che gli permettono di svolgere queste funzioni





25.09.25



Un sistema di Intelligenza Artificiale svolge le sue funzioni mediante diverse «capabilities»

#### **«CAPABILITIES»**



**COMPUTER VISION** 



**MACHINE LEARNING** 



NATURAL LANGUAGE PROCESSING



**AUTOMATED REASONING** 



**ROBOTICS** 



KNOWLEDGE REPRESENTATION



Osservatorio Contract Logistics

**= 25.09.25** 



Un sistema di Intelligenza Artificiale svolge le sue funzioni mediante diverse «capabilities»

#### **«CAPABILITIES»**

#### DESCRIZIONE

#### **APPLICAZIONE**



**COMPUTER VISION** 

Capacità di **acquisire e interpretare immagini** (e video),
individuando elementi specifici

**Riconoscimento facciale** per controllo degli accessi agli edifici tramite videocamere



NATURAL LANGUAGE PROCESSING

Capacità di **analizzare, comprendere e generare il linguaggio umano**(sia come testo che come immagini)

Assistenza in tempo reale ai clienti tramite **chatbot** 



**ROBOTICS** 

Capacità di eseguire compiti **attraverso**l'interazione con il mondo fisico

Pulizia automatica degli ambienti tramite **robot** aspirapolvere



Osservatorio Contract Logistics

**= 25.09.25** 



Un sistema di Intelligenza Artificiale svolge le sue funzioni mediante diverse «capabilities»

#### **«CAPABILITIES»**

#### DESCRIZIONE

#### **APPLICAZIONE**



**MACHINE LEARNING** 

Capacità di apprendere dai dati passati ed effettuare previsioni

Analisi dei dati per **previsioni di guasti** 



**AUTOMATED REASONING** 

Capacità di compiere autonomamente un processo deduttivo corretto

Regolazione autonoma della temperatura del forno



KNOWLEDGE REPRESENTATION Capacità di modellare informazioni in formato strutturato

Rappresentazione di un **network stradale** tramite struttura **grafo** 



25.09.25



L'automatizzazione di attività trasversali è la prima e più immediata area su cui le aziende stanno lavorando in termini di adozione e sviluppo di strumenti di Al

#### **AUTOMATIZZAZIONE DI ATTIVITÀ TRASVERSALI**



Traduzione automatica di documenti

Sistematizzazione e scrittura di email

Trascrizione e sintesi audio di riunioni

Organizzazione e gestione del calendario

Ricerca intelligente di informazioni









Osservatorio Contract Logistics

25.09.25



La possibilità di **integrare grandi quantità di dati**, anche in formati **destrutturati**, apre **opportunità** di **sviluppo** di **nuove soluzioni** e consente di **migliorare le prestazioni** delle soluzioni già adottate

## PREVISIONE E SUPPORTO ALLE DECISIONI CON INTEGRAZIONE DI BIG DATA



Dati **interni** ed **esterni** 



Dati **storici** e in **tempo reale** 



Dati **destrutturati** (es. estrapolazione di informazioni da immagini grazie alla computer vision)



## PREVISIONE DELLA DOMANDA

## FORMULAZIONE AUTOMATICA DEL PRICING



«Abbiamo intenzione di sviluppare una soluzione per la **previsione della domanda** che integri **dati interni** ed **esterni** (es. previsioni metereologiche)»



«Abbiamo sviluppato una soluzione per la **previsione della domanda** basata sull'analisi della similarità dei prodotti (specifiche tecniche, immagini»





25.09.25



La possibilità di **integrare grandi quantità di dati**, anche in formati **destrutturati**, apre **opportunità** di **sviluppo** di **nuove soluzioni** e consente di **migliorare le prestazioni** delle soluzioni già adottate

## PREVISIONE E SUPPORTO ALLE DECISIONI CON INTEGRAZIONE DI BIG DATA



Dati **interni** ed **esterni** 



Dati **storici** e in **tempo reale** 



Dati **destrutturati** (es. estrapolazione di informazioni da immagini grazie alla computer vision)



## PREVISIONE DELLA DOMANDA

FORMULAZIONE AUTOMATICA DEL PRICING

«La nostra soluzione supporta la formulazione della **strategia di pricing** per il trasporto internazionale sul mercato pot. Basandosi sui **dati storici dei prezzi di mercato** e sui **comportamenti di acquisto dei clienti**, il software prevede l'effetto (sui volumi e sui margini) di diverse tariffe offerte a ciascun cliente lungo ciascuna tratta»





**=** 25.09.25



La possibilità di **integrare grandi quantità di dati**, anche in formati **destrutturati**, apre **opportunità** di **sviluppo** di nuove soluzioni e consente di migliorare le prestazioni delle soluzioni già adottate

#### **SUPPORTO ALLA PIANIFICAZIONE**



Integrazione dati esterni





Analisi prestazioni storiche Nategrazione di nuove funzioni



#### **ADVANCED TMS**



«Grazie all'integrazione di sistemi di Al, il nostro TMS è in grado di **selezionare i** carichi in base alle preferenze specifiche dei conducenti, aumentando la puntualità alla consegna e permettendo agli autisti il rientro a casa in orario»



elaborati dall'AI, consente una pianificazione automatica più efficiente e una consequente migliore ottimizzazione dell'operatività delle flotte. Grazie a una control tower, il sistema garantisce inoltre il monitoraggio real time e la segnalazione dello stato delle spedizioni, suggerendo, in caso di ritardo, azioni correttive»

«Il nostro TMS, basandosi su dati





Osservatorio Contract Logistics

**= 25.09.25** 



La capacità di estrarre informazioni in formati diversi e destrutturati, e di tradurle in azioni operative, permette di automatizzare e rendere più efficienti sia i processi interni aziendali sia le interazioni con i diversi attori della filiera

#### **AUTOMATIZZAZIONE DELL'INTERAZIONE TRA ATTORI DELLA FILIERA**

Elaborazione e produzione automatica di:













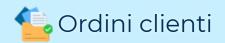
Osservatorio Contract Logistics

25.09.25



La capacità di estrarre informazioni in formati diversi e destrutturati, e di tradurle in azioni operative, permette di automatizzare e rendere più efficienti sia i processi interni aziendali sia le interazioni con i diversi attori della filiera

#### ESTRAZIONE DELLE INFORMAZIONI UTILI CONTENUTE IN DOCUMENTI **RICEVUTI IN FORMATO DESTRUTTURATO**









#### ...ed esecuzione automatica delle azioni successive

Importazione delle informazioni a sistema Inserimento ordine nel TMS

Generazione dichiarazioni doganali



Azioni di Creazione mail di risposta



**= 25.09.25** 



La capacità di estrarre informazioni in formati diversi e destrutturati, e di tradurle in azioni operative, permette di automatizzare e rendere più efficienti sia i processi interni aziendali sia le interazioni con i diversi attori della filiera

## ESTRAZIONE DELLE INFORMAZIONI UTILI CONTENUTE IN DOCUMENTI RICEVUTI IN FORMATO DESTRUTTURATO

















Osservatorio Contract Logistics

25.09.25



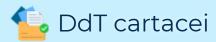
La capacità di estrarre informazioni in formati diversi e destrutturati, e di tradurle in azioni operative, permette di automatizzare e rendere più efficienti sia i processi interni aziendali sia le interazioni con i diversi attori della filiera

## ESTRAZIONE DELLE INFORMAZIONI UTILI CONTENUTE IN DOCUMENTI RICEVUTI IN FORMATO DESTRUTTURATO

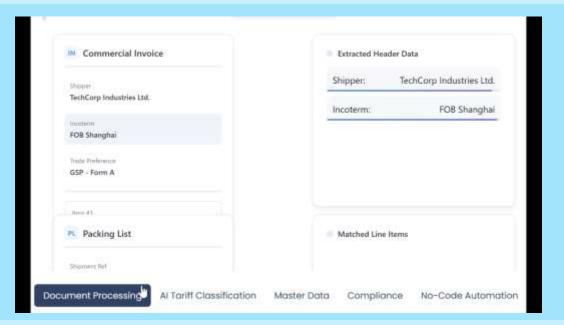












Azienda: Digicust





Osservatorio Contract Logistics

**= 25.09.25** 



La combinazione di sistemi di Robotics e Computer Vision, capaci di mappare dinamicamente l'ambiente circostante, abilita soluzioni avanzate di supporto alla guida autonoma

#### SISTEMI DI SUPPORTO ALLA GUIDA AUTONOMA



Mobile robot per la consegna dell'ultimo miglio



Veicoli autonomi per la movimentazione nei piazzali

















🔎 Open Webinar

## Il ruolo strategico della Logistica nelle imprese