

## REGIONE LOMBARDIA - PIANO LOMBARDIA (l.r. 9/2020)

### BANDO SMART MOBILITY DATA DRIVEN – FASE 2

DGR n. 1546 del 18 dicembre 2023 e Decreto n. 6138 18 aprile 2024

### Scheda di Sintesi del Progetto “#IOVIAGGIOINVALLE”

|                               |                                                                                                             |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ID PROGETTO (BANDI E SERVIZI) | 5860792                                                                                                     |
| CAPOFILA                      | <u>COMUNITA' MONTANA VALLE CAMONICA</u>                                                                     |
| SOGGETTI AGGREGATI            | <u>COMUNITA' MONTANA VALLE SERIANA</u>                                                                      |
| PARTNER ESTERNI               | <u>ANPASS LOMBARDIA, UNIVERSITA'D EGLI STUDI MILANO BICOCCA,</u><br><u>CLUSTER LOMBARDO DELLA MOBILITA'</u> |
| DATA INIZIO PROGETTO          | 01.01.2025                                                                                                  |
| DATA CONCLUSIONE PROGETTO     | 31.05.2026                                                                                                  |

Il progetto assume il tema del sistema della mobilità dei territori montani come uno dei fattori chiave che concorrono a determinare le prospettive di coesione sociale e di sviluppo socioeconomico, contrastando le tendenze in atto di declino demografico e produttivo. Obiettivo strategico del progetto è sviluppare un sistema della mobilità che riesca a soddisfare le esigenze di spostamento e di accessibilità della totalità degli attori sociali ed economici delle valli montane, incrementandone l'attrattività e il potenziale di sviluppo. Ridisegnando il ruolo della Comunità Montana che diventa protagonista nel campo della gestione del sistema della mobilità. Si propone di implementare un sistema di mobilità "intelligente" (Smart Mobility), innervato dalla tecnologia dell'informazione (Data Driven), che sia in grado di soddisfare/conciliare le esigenze di tutti i soggetti componenti la comunità civica, anche dei soggetti "deboli", e di offrire prestazioni progressivamente migliorabili dal punto di vista ambientale, economico, della fluidità e sicurezza del traffico, dell'impatto sugli spazi comuni e sul paesaggio. Il progetto ha per oggetto investimenti pubblici in mezzi di trasporto elettrici (pulmini a 9 posti) dotati di terminale di bordo e sistemi ICT destinati a orientare e agevolare i flussi di mobilità, nonché a supportare alle variegate esigenze di spostamento espresse dagli abitanti permanenti o temporanei del territorio Montano. Una comune piattaforma "di centrale" e un insieme di API, conformi all'Ecosistema E015, assicurerà l'interoperabilità tra i diversi sottosistemi funzionali e set di dati, nonché l'interazione digitale con i molteplici attori del sistema della mobilità: utenti e fornitori di servizi di trasporto, viaggiatori, gestori delle infrastrutture, enti di governo territoriale ecc. Contestualmente alla messa in opera dei sistemi tecnologici, il progetto sarà affiancato dal processo di attivazione di due unità organizzative (1 per ogni ambito territoriale coinvolto), a controllo pubblico, dedicate alla gestione del sistema e dei processi di Mobility Management territoriale