

## REGIONE LOMBARDIA - PIANO LOMBARDIA (l.r. 9/2020)

### BANDO SMART MOBILITY DATA DRIVEN – FASE 2

DGR n. 1546 del 18 dicembre 2023 e Decreto n. 6138 18 aprile 2024

### Scheda di Sintesi del Progetto “Saronno in Tasca”

ID PROGETTO (BANDI E SERVIZI)	5640617
CAPOFILA	<u>SARONNO SERVIZI SPA</u>
SOGGETTI AGGREGATI	==
PARTNER ESTERNI	==
DATA INIZIO PROGETTO	15/01/2025
DATA CONCLUSIONE PROGETTO	30/06/2026

Pianificare gli spostamenti sul territorio è diventato un intricato labirinto di scelte e decisioni, grazie alla vasta gamma di modalità di trasporto disponibili. Da un lato, la diversità delle opzioni offre flessibilità e adattabilità alle esigenze individuali; dall'altro, introduce una complessità crescente che richiede una pianificazione accurata e una valutazione critica di molteplici fattori. La continua richiesta in crescita di mobilità da parte di persone che si spostano all'interno delle aree metropolitane ha bisogno di iniziative di innovazione per offrire sistemi sempre più Smart calati sugli effettivi fabbisogni di spostamento.

L'asse Lombardo di Saronno è una delle aree di alta concentrazione di transito essendo anche un importante polo di interscambio ferroviario, legato ad un territorio industrializzato e interconnesso in continuo cambiamento che porterà la città ad essere esempio di servizi alle persone tra i quali quelli della sosta, le ZTL e della mobilità sostenibile.

Ridurre la congestione del traffico attraverso la gestione intelligente dei flussi di veicoli è un obiettivo cruciale di un sistema “Data Driven”. L'utilizzo di dati in tempo reale per ottimizzare, coordinare gli orari dei trasporti, incentivare modalità alternative e pianificare correttamente la sosta sul territorio contribuisce a migliorare l'efficienza complessiva del sistema di mobilità. Per questo l'iniziativa oggetto di questa proposta prevede sistemi e tecnologie “Smart Mobility Data Driven” scalabili, interoperabili e comuni alle esigenze di Saronno e dei comuni limitrofi che oggi contano su Saronno Servizi S.p.A. realtà che coordina sul territorio le iniziative di mobilità e servizi al cittadino.

In sintesi, vengono proposte tecnologie di campo e un piattaforma “centrale” progettata per trasformare la mobilità in un'esperienza più connessa, efficiente e centrata sull'utente, contribuendo contemporaneamente a promuovere la sostenibilità e a risolvere sfide legate al traffico urbano. La realizzazione di questi obiettivi porta a una rivoluzione significativa nei modelli di trasporto urbano, creando comunità più vivibili e accessibili.