

REGIONE LOMBARDIA - PIANO LOMBARDIA (l.r. 9/2020)

BANDO SMART MOBILITY DATA DRIVEN – FASE 2

DGR n. 1546 del 18 dicembre 2023 e Decreto n. 6138 18 aprile 2024

Scheda di Sintesi del Progetto “ S.A.M.U. Sistemi Adattivi per Monitoraggio e Gestione della Mobilità Urbana”

ID PROGETTO (BANDI E SERVIZI)	5665972
CAPOFILA	COMUNE DI MONZA
SOGGETTI AGGREGATI	MONZA MOBILITA' SRL
PARTNER ESTERNI	//
DATA INIZIO PROGETTO	01/02/2025
DATA CONCLUSIONE PROGETTO	30/06/2026

Il progetto “Sistemi Adattivi per Monitoraggio e Gestione della Mobilità Urbana” persegue l'obiettivo dell'utilizzo di tecnologie digitali per la strutturata raccolta e analisi dati sull'ecosistema di mobilità, per migliorarne la gestione e l'informazione agli utenti. Esso è finalizzato a migliorare efficienza e sostenibilità del sistema di mobilità riducendo i livelli di congestione, all'incremento della velocità commerciale dei servizi di trasporto pubblico locale e allo spostamento di quote di domanda verso servizi di mobilità condivisa. Il progetto prevede la realizzazione di una centrale di monitoraggio e gestione della mobilità urbana che raccoglie e integra i dati dei tre sottosistemi:

- accessi Zona a Traffico Limitato;
- gestione adattiva rete semaforica;
- indirizzamento ai parcheggi

Alcuni di questi sono già attivi sul territorio e necessitano di un adeguamento tecnologico, altri di nuova realizzazione.

La centrale garantirà il flusso dati e informazioni elaborate verso:

- stakeholders interni come la Polizia Municipale per le finalità inerenti alla gestione del traffico e agli aspetti sanzionatori
- stakeholders esterni come gli operatori dei servizi di trasporto pubblico locale e dei servizi di sharing mobility
- utenti cui è dedicata una specifica interfaccia tramite l'applicazione Monza Mobilità, della quale si propone un ampliamento delle funzionalità.

Tutti i dati acquisiti saranno resi disponibili in modalità Open Data tramite la piattaforma regionale E015.