

**Batterie per la mobilità sostenibile e lo storage stazionario:
Sfide ed Opportunità per la Lombardia**

Palazzo Regione Lombardia – Sala Pirelli

26 gennaio 2022



«Memorandum of Understanding» per lo sviluppo della filiera del Second Life e Riciclo

Omar Perego

Memorandum of understanding (MoU)



Nove player italiani hanno firmato un MOU per la rigenerazione di batterie per autoveicoli da utilizzare come sistemi di accumulo di energia.

L'obiettivo principale della proposta progettuale è lo **sviluppo di una catena del valore nazionale per la gestione del fine vita delle batterie al litio del settore automobilistico**, per consentirne il riutilizzo in sistemi di accumulo stazionari.

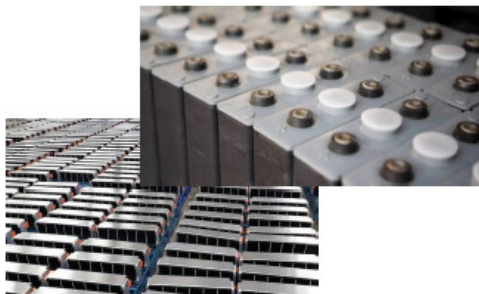
Oltre allo scopo della seconda vita, il progetto mira a sviluppare tecnologie e processi adeguati per il **riciclo delle batterie**, in conformità con i principi fondamentali dell'economia circolare.




POLITECNICO
DI MILANO



Second life battery



 **2030 = 30.000 TON**

Ritiro, riutilizzo e riciclo degli accumulatori presenti sui veicoli elettrici a fine vita utile per la trazione con lo scopo di **ridurre il total cost of ownership** per gli utilizzatori di veicoli elettrici.

Supportare **attività di ricerca, sviluppo e test di metodologie innovative** e sostenibili per il riutilizzo delle batterie veicolari a fine vita del veicolo (applicazioni «second life») o per il recupero e il riciclo dei materiali strategici presenti al loro interno (terre rare e metalli preziosi).

Occorre cogliere ogni opportunità di sviluppo condiviso con il territorio, favorendo una **filiera specifica** per questo importante ambito di crescita del Paese.



Partner MoU Second life



ECONOMIA CIRCOLARE

cobat

AUTOMOTIVE



AMBIENTE



RICERCA SCIENTIFICA



INNOVHUB
STAZIONI SPERIMENTALI
PER L'INDUSTRIA

innovazione e ricerca



POLITECNICO
DI MILANO

AZIENDE ITALIANE



Obiettivi del progetto

Realizzazione della **filiera italiana per il riuso e riciclo delle batterie**

Le **attività di ricerca e sviluppo** saranno incentrate sui seguenti temi:

- **recupero e messa in sicurezza** degli accumulatori di energia elettrica dismessi, prevedendo anche il recupero dell'energia residua contenuta
- **disassemblaggio e pre-trattamenti**, attraverso tecnologie innovative che, sfruttando l'automazione robotizzata, favoriscano l'efficienza dei processi e lo svolgimento delle attività in sicurezza
- **verifica dello stato di salute** di celle e/o moduli, attraverso metodi innovativi di stima della vita residua, per l'individuazione delle componenti ancora utilizzabili
- **ri-assemblaggio** delle celle e/o moduli riutilizzabili e produzione di nuovi pacchi batteria per applicazioni stazionarie
- trattamento delle celle risultate inutilizzabili con **riciclo dei materiali**, attraverso trattamenti efficienti e sostenibili



GRAZIE PER L'ATTENZIONE

Omar Perego
omar.perego@rse-web.it