

Brescia, 12 ottobre 2020

COMUNICATO STAMPA

DUALNG, MENO DIESEL PIU' METANO

Fondi europei per trasformare veicoli diesel in veicoli ecologici con alimentazione dual-fuel e realizzare un'idea progettuale del Sistema Brescia.

LIFE DUALNG - DIESEL DUAL FUEL Alimentazione Diesel + Gas Naturale (Metano) è un progetto che ha ottenuto il benestare dall'Unione Europea nell'ambito del programma LIFE, mirato alla protezione dell'ambiente, all'utilizzo efficiente e sostenibile delle risorse naturali, a salvaguardia della salute, alla lotta alle emissioni inquinanti e al cambiamento climatico, al miglioramento delle politiche, della governance e all'introduzione di sistemi più efficaci in ambito ambientale.

Il progetto, che entra ora nella sua fase operativa, concretizza l'idea progettuale nata nel Cluster Lombardo Mobilità con la realizzazione di due prototipi, sostenuta da Regione Lombardia, Camera di Commercio di Brescia e Confindustria Brescia e un importante contributo dell'Università degli Studi di Brescia per la sicurezza dell'impianto.

Oggi nel progetto europea l'attore principale è BM Carrozzerie Srl, supportato da CSMT Gestione e dal Cluster Lombardo Mobilità che insieme hanno il compito di dimostrare su ampia scala l'efficacia, dal punto di vista della sostenibilità ambientale ed economica, della tecnologia DUAL-FUEL (DDF) per l'ammodernamento di autocarri pesanti e autobus principalmente Euro 4 ed Euro 5, che rappresentano ancora una parte consistente del parco circolante.

La tecnologia applicata, ovvero un kit che può lavorare indifferentemente sia con GNL (gas naturale liquefatto) sia con GNC (gas naturale compresso), permette di convertire un veicolo a motore diesel in uno alimentato da una miscela controllata Diesel + Metano che permette un significativo abbattimento delle emissioni. Il veicolo modificato continua ad avere le medesime prestazioni di un motore diesel grazie alla % di gas che viene immessa, migliorando anche l'autonomia di viaggio. La fattibilità tecnica e la convenienza economica dell'installazione del kit a doppio combustibile è stata già dimostrata su prototipi di veicoli e prove di banco di prova.

CSMT, con l'area Project Funding ha seguito la presentazione del progetto ottenendo dal programma europeo LIFE un budget di quasi 800.000 euro, ovvero il 55% del budget totale pari a 1.390.891 Euro. Il progetto finanziato è partito ufficialmente il 01 settembre e sarà presentato da BM Carrozzerie al Museo Mille Miglia il prossimo 23 ottobre. Un incontro dedicato a raccontare i prossimi step ovvero: implementare un progetto dimostrativo su larga scala installando il kit, entro due anni, su circa 50 veicoli pesanti (autobus e camion),



al fine di convalidare la tecnologia a doppio combustibile su strada: analizzare e dimostrare i benefici ambientali (tramite LCA, LCC, Integrated Assessment Modelling) e i vantaggi sociali ed economici per i proprietari di veicoli pesanti che scelgono di modernizzare il loro veicolo. Al termine di una breve presentazione del progetto da parte dei partner coinvolti si potrà assistere ad una fase dimostrativa del progetto con veicoli trasformati da diesel a dual-fuel. L'evento è su invito con conferma di partecipazione. Per informazioni sul progetto potete contattare CSMT al numero 0306596110.